

la femme du jour

Marie-Hélène Lavirotte fondatrice de ruedeshommes.com

C'est ce qui s'appelle avoir le vent en poupe. Depuis le lancement de son site, début janvier, Marie-Hélène Lavirotte n'a que des bonnes surprises. En dernière date, elle s'est vue décerner deux trophées dont la portée n'est pas seulement symbolique. La jeune chambre économique lui a décerné le prix du meilleur business plan. Marie-Hélène représentera donc les jeunes entrepreneurs français lors du prochain concours international, à Séoul, au mois de novembre. « Depuis un mois, nous commercialisons vers l'international. Participer à ce concours m'aidera à développer le site dans ce sens », se réjouit Marie-Hélène. Dans la foulée, l'école supérieure de commerce de

Paris - son ancienne école - vient de lui attribuer le coup de cœur du jury. « C'est une belle reconnaissance qui m'offre un rayonnement intéressant. C'est l'équivalent d'une belle campagne de communication avec une dotation a priori non négligeable », avoue Marie-Hélène Lavirotte. Autre motif de satisfaction pour son site dédié à la vente d'accessoires pour les cadres pressés mais néanmoins désireux de s'occuper attentivement de leur look : les prévisions initiales ont été amplement dépassées. Ruedeshommes.com compte déjà un millier de clients enregistrés après six mois d'activité et le panier moyen de ces acheteurs s'élève à 100 euros. Du coup, cela devient plus facile de négocier avec les



/ Joël Philippon

fournisseurs : Marie-Hélène se félicitait cette semaine d'avoir obtenu l'exclusivité, sur internet, d'un nouveau boxer « euphorisant », signé Millesia. Point particulier : il contient des microcapsules remplies d'un produit aphrodisiaque. A mettre de préférence après la journée de travail...

Jean-Philippe Vigouroux
jpvigouroux@leprogres.fr

Renau

Après un accord sur les mote assemble

YAROSLAV, au bord de la Volga, est depuis 60 ans la principale usine de moteurs de camions en Russie. Employant aujourd'hui 1 800 personnes, cette usine, qui s'étend sur plusieurs kilomètres, a toujours la statue monumentale de Lénine à l'entrée, pour accueillir les visiteurs. Mais il ne faut pas se fier aux apparences. Privatisé et disposant de moyens financiers importants, le groupe russe GAZ qui possède cette usine historique se bat actuellement pour se mettre aux standards occidentaux.

mier pas d'une long boration », annonce Chmielewski, pdg de Trucks. Le groupe lyonnais e de grandes ambit Russie. Par la suite, Trucks espère bien a loin et assembler des prochainement en Les Russes, qui cher préserver leur indu poids lourd face aux importés, semblent fa à ce projet. Mais il ne s'agit pas délocalisation. L'obje de produire des ca adaptés au marché

« L'idée est un peu

Un autre projet en Chi